

Most 374-012

Most přes Semíč za Vážanami

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 374-012 (Most přes Semíč za Vážanami)

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 9.6.2018

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Z okolního terénu

Teplota vzduchu: 29.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 374

Staničení km: 15.384km

Ev.č.mostu: 374-012

Název objektu: **Most přes Semíč za Vážanami**

Staničení ve směru: Vážany - Boskovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry jsou vyžděny z lomového kamene, křídla jsou rovnoběžná, omítnutá. Úložné prahy ani závěrné zidky na mostě nejsou.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je vynášena ocelovými válcovanými profily I, mostovka je vyskládaná z ocelových polotrub. Ocelové nosníky jsou uloženy přímo na kamenné zdivo a místo závěrných zidek je opěra vyžděna nahoru až k mostovce. Boky NK jsou opatřeny omítkou. Závěry na mostě nejsou.

3. Mostní svršek

[3.1] 3 Mostní svršek

Vozovka na mostě je živičná. Izolaci most zřejmě nemá. Římsy jsou monolitické betonové. Odvodnění je realizováno podélným a příčným sklonem vozovky, odvodňovače nejsou.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Na mostě na obou stranách osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značky s omezením zatížitelnosti B13 (21t) a E05 (25t).

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě Na římse vpravo u OP2 je nivelační bod.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Vlastní kamenné opěry jsou bez závad. Křídla jsou různě deformovaná s prasklinami v omítce, jsou krátká.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Krajní ocelové válcované nosníky jsou oslabeny korozí. Mostovka z rozpůlených trubek je také napadena korozí.

3. Mostní svršek

[3.1] 3 Mostní svršek Vozovka s trhlinami - některé jsou již vyspravené zálivkami. Na krajnicích lokálně usazená vegetace.
Povrch říms degradován, lokálně s rozpadem betonu do větší hloubky.
Izolace namostě nefunkční. Patrné stopy po průsacích skrz NK.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Ocelové zábradlí zcela zkorodováno. Koroze je však často přetřena. Na pravé straně je zábradlí rozpadlé. Most je v extravilánu - má být osazeno zábradelní svodidlo.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 4.2 Zábradlí Provést kompletní výměnu mostního svršku včetně nové izolace. Do doby celkové rekonstrukce opravit zábradlí na mostě.

3. odstranění do 2 let

[2] 2.1 Nosná konstrukce Otrýskat ocelovou konstrukci a provést novou PKO. Nejdříve je však nutno zamezit zatékání - realizovat novou izolaci.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ

DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.11.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zádržný systém je zcela nefunkční.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 21.0t$

$V_r = 25t$

$V_e = 42t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na OP2



Pohled na OP1



Boční pohled na korozi napadenou ocelovou část NK



Podhled NK



Koroze krajních nosníků



Koroze ocelových příčníků



Degradace řimsy



Chybné napojení řimsy na krajnici



Trhliny ve vozovce



Rozpad zkorodovaného zábradlí



Chybné napojení římsy na krajnici, nivelační bod na pravé římse u OP2